



Vážený pan

**MUDr. Marek Slabý, MBA**

prezident AZZS ČR

Asociace zdravotnických záchranných služeb v ČR

Boženy Němcové 6

370 01 České Budějovice

dopis ZN.:

ze dne:

V Praze dne 14. 12. 2016  
Č.j.: MZDR 70284/2016-2/ONP



MZDRX00WZT91

Vážený pane prezidente,

k Vašemu písemnému podání ze dne 31. 10. 2016 sděluji následující.

Vámi zaslané zdůvodnění k návrhu úprav v odměňování, resp. návrh na posunutí zařazení řidiče vozidla zdravotnické záchranné služby ze 7. platové třídy do 8. platové třídy podporuji a postupuji z hlediska věcné příslušnosti personálnímu odboru, který za Ministerstvo zdravotnictví zabezpečuje zpracování částí celostátního katalogu prací pro účely odměňování za zdravotnictví, včetně návrhů na změnu odměňování.

Po vyhodnocení připomínek k návrhu novely vyhlášky č. 55/2011 Sb., o činnostech zdravotnických pracovníků a jiných odborných pracovníků, ve znění vyhlášky č. 2/2016 Sb., v uplynulých týdnech, zaslaným požadavkům Asociace zdravotnických záchranných služeb k § 36 vyhlášky č. 55/2011 Sb. (činnosti řidiče vozidla zdravotnické záchranné služby) není možno vyhovět. Cílem dílčí novely vyhlášky č. 55/2011 Sb. je především harmonizace se změnami zákona o nelékařských zdravotnických povoláních tak, aby její znění odpovídalo zákonné úpravě. Úpravy ve smyslu zpřesnění činností zdravotnických pracovníků bez věcného dopadu, se touto novelou neprovádí. Činnosti nelékařských zdravotnických pracovníků jsou stanoveny kombinací obecných definicí a konkrétních příkladů (činnosti jsou většinou uvozeny slovem „zejména“). Skutečnost, že určitý v tomto příkladném výčtu u konkrétního nelékařského zdravotnického povolání nenalezneme, neznamená, že jej daný zdravotnický pracovník není oprávněn vykonávat. Aniž by to vyhláška o činnostech výslovně stanovila, lze dovodit, že zdravotnický pracovník je způsobilý vykonávat také další činnosti spadající pod obecnou definici povolání v zákoně č. 96/2004 Sb., o nelékařských zdravotnických povoláních, ve znění pozdějších předpisů, pokud jde o činnost obdobnou z hlediska náročnosti na znalosti a dovednosti a rizika pro pacienta. Obdobné doporučující připomínky, kterou uplatňoval odbor bezpečnosti a krizového řízení Ministerstva zdravotnictví k § 36 dotčené vyhlášky, nebylo taktéž vyhověno.





BKŘ	27.	D	<p><b>§ 36 odst. 1</b></p> <p>za písm. h) doporučuje nově vložit nová písmena i), j) a k), která zní: i) provádět přípravu a kontrolu techniky a materiálu určených pro podporu a náhradu životních funkcí,</p> <p>j) provádět přípravu a kontrolu techniky a pomůcek určených k imobilizaci a transportu pacienta,</p> <p>k) provádět přípravu a kontrolu komunikačních technologií ve vozidle zdravotnické záchranné služby</p> <p>Odůvodnění: v současné době již tuto činnost zdravotničtí záchranáři provádějí, úpravou textu dochází k narovnání stávajícího stavu</p>	<p><b>Vypořádáno, neakceptováno,</b> řidič vozidla ZZS má již dnes ve stávajících činnostech činnost obsluhy a udržování vybavení všech kategorií zdravotnických vozidel, udržování rádiové komunikace se zdravotnickým operačním střediskem, činnost při přejímání, kontrole a uložení zdravotnických prostředků, včetně zajištění jejich dostatečné zásoby.</p>
-----	-----	---	--	---

S pozdravem

**Mgr. Alice Strnadová, MBA**

ředitelka odboru ošetřovatelství a nelékařských povolání

Hlavní sestra ČR

